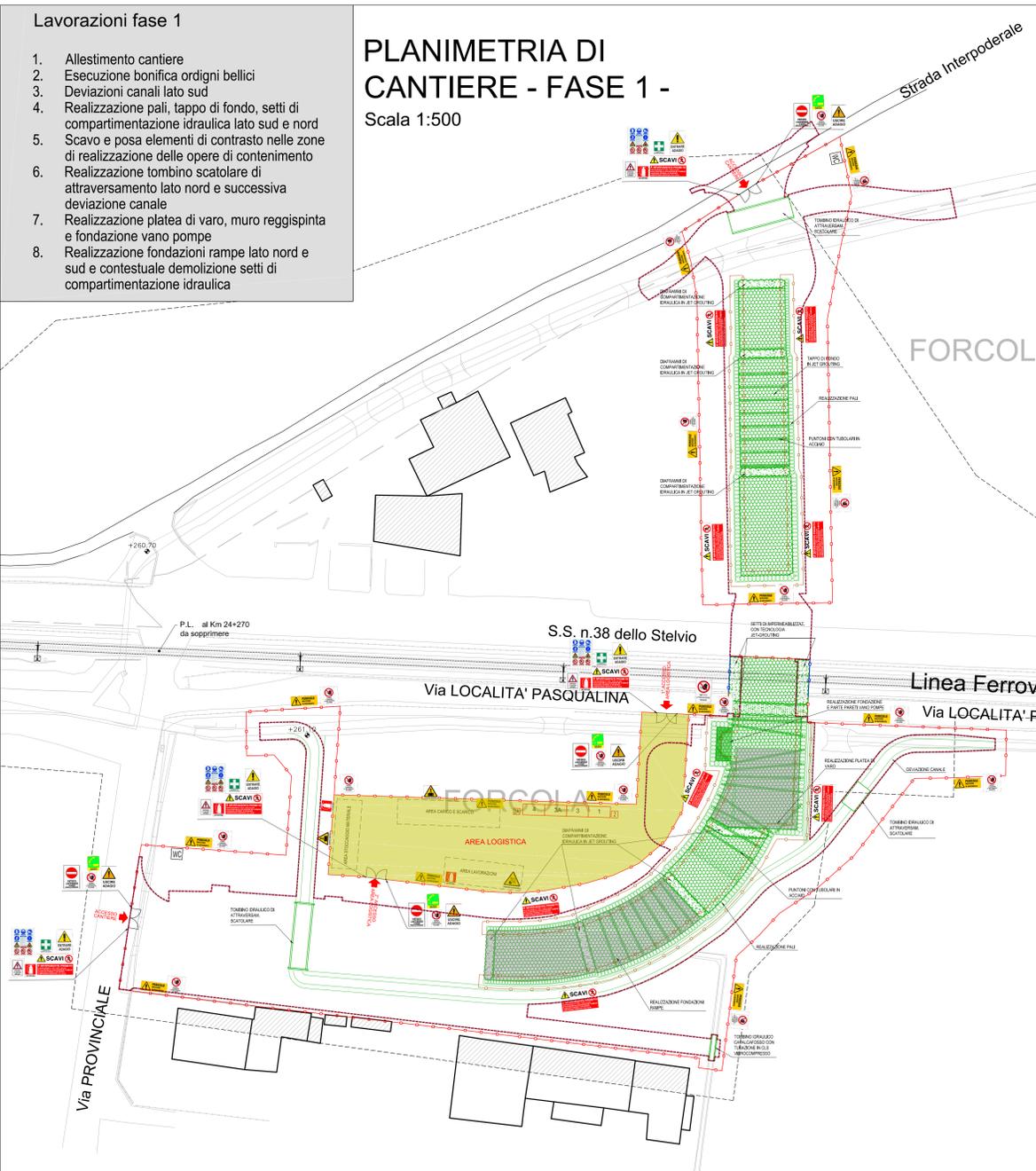


Lavorazioni fase 1

1. Allestimento cantiere
2. Esecuzione bonifica ordigni bellici
3. Deviazioni canali lato sud
4. Realizzazione pali, tappo di fondo, setti di compartimentazione idraulica lato sud e nord
5. Scavo e posa elementi di contrasto nelle zone di realizzazione delle opere di contenimento
6. Realizzazione tombino scatolare di attraversamento lato nord e successiva deviazione canale
7. Realizzazione platea di varo, muro reggispinta e fondazione vano pompe
8. Realizzazione fondazioni rampe lato nord e sud e contestuale demolizione setti di compartimentazione idraulica

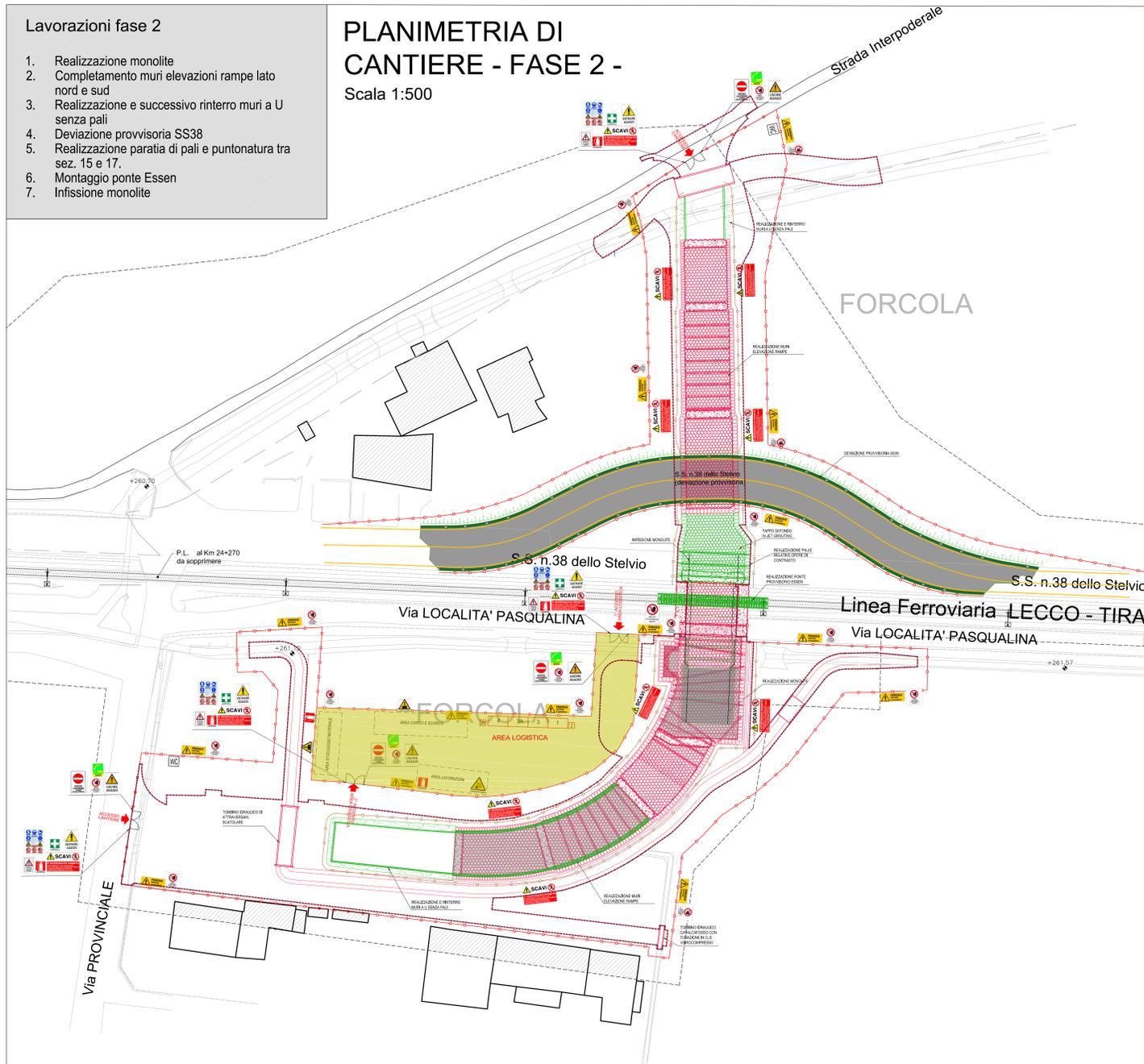
PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 1 -  
Scala 1:500



Lavorazioni fase 2

1. Realizzazione monolite
2. Completamento muri elevazioni rampe lato nord e sud
3. Realizzazione e successivo rinterro muri a U senza pali
4. Deviazione provvisoria SS38
5. Realizzazione paratia di pali e puntatura tra sez. 15 e 17.
6. Montaggio ponte Essen
7. Infissione monolite

PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 2 -  
Scala 1:500



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Per le lavorazioni da svolgersi di notte si dovranno apporre delimitazioni fisse illuminate, in modo da garantire le necessarie condizioni di sicurezza.

Per tutte le recinzioni poste a confine con aree pubbliche, prevedere l'installazione di fanali di segnalazione notturna.

Durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità, disporre lungo il perimetro di recinzioni idonei apparati luminosi a luce fissa di colore rosso di segnalazione cantiere ogni 3,0 ml. Tutti i cartelli di segnalazione del cantiere dovranno essere dotati di idonei apparati luminosi a luce intermittente di colore giallo.

Ove gli spazi a disposizione lo consentano, le recinzioni prossime alla linea in esercizio saranno posizionate ad una distanza minima dal filo interno della rotaia del più vicino binario in esercizio di m. 1,50, più un franco di sicurezza pari a 50 cm per garantire il camminamento pedonale + 20 cm per il posizionamento cavi in sospensione, per un totale di almeno m. 2,20.

Nei casi a spazi ridotti verrà eliminato il camminamento pedonale con conseguente riduzione della distanza tra il filo interno della rotaia e la recinzione di cantiere.

Per le operazioni più complesse, da svolgere da binario, si dovrà prevedere regime di interruzione della circolazione, con modalità di intervento preventivamente concordate con i responsabili di RFI.

Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, gru, autogrù ecc. dovranno essere coordinate da preposti a terra e sulla linea. Durante tali movimentazioni, necessariamente in tola tensione, sarà necessario prestare particolare attenzione, sulla banchina, ad eventuali urti accidentali ai portali TE ed alla linea. Conseguentemente gli elementi dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto in banchina e i bracci delle gru saranno dotati di blocco meccanico.

In tutte le fasi di demolizione e movimentazione delle macerie, verranno utilizzati getti d'acqua mirati all'abbattimento delle polveri. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

Al termine di ogni lavorazione, prima della ripresa dell'esercizio ferroviario, l'Appaltatore dovrà verificare che l'area binari sia pulita e sgombra da ogni materiale e verificare il corretto ripristino delle delimitazioni (recinzioni).

Tutte le attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite nel rispetto delle Istruzioni Protezione Cantiere (I.P.C.)

Durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità, disporre lungo il perimetro di recinzioni idonei apparati luminosi di colore rosso di segnalazione cantiere ogni 1,5 ml.

Gli scavi dovranno essere tenuti all'asciutto mediante la presenza di pompe di aggotamento da posizionare all'interno di pozzetti sul fondo dello scavo.

L'ingresso e l'uscita dei mezzi dalle aree di cantiere deve essere assistita con presenza del moviere.

**PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, LOCALIZZARE TUTTE LE INTERFERENZE INTERNE ED ESTERNE RFI, CON L'AUSILIO DEGLI ENTI GESTORI.**

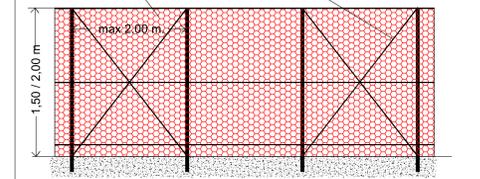
**ESEGUIRE PREVENTIVAMENTE LA VERIFICA DELLA PRESENZA DI RESIDUATI BELLICI, SULLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI.**

**NOTA: PER LE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE CON MEZZI MECCANICI CHE OPERANO IN PROSSIMITA' DELLA LINEA FERROVIARIA O CHE POSSONO INTERFERIRE CON QUESTA IN CASO DI RIBALTAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN REGIME DI INTERRUZIONE DEL TRAFFICO.**

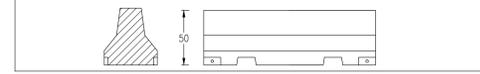
**NOTA: TUTTI I MEZZI MECCANICI CHE OPERANO IN PROSSIMITA' DELLA LINEA FERROVIARIA O CHE POSSONO INTERFERIRE CON QUESTA IN CASO DI RIBALTAMENTO, DEVONO ESSERE DOTATE DI SPECIFICI SISTEMI DI STABILIZZAZIONE E BLOCCO MANOVRA**

TIPO 1 E TIPO 2: RETE IN PLASTICA ROSSA

TIPO 1: rete plastica stampata H=2,00m con telo antipolvere sovrapposto  
 TIPO 2: rete plastica stampata H=1,50m



NEW JERSEY IN CEMENTO



LEGENDA:

- 1 BOX UFFICI / SALA RIUNIONI
- 2 BOX SERVIZI IGIENICI
- 2A WC CHIMICO PORTATILE DEDICATO FORNITORI ESTERNI SPECIFICO PER EMERGENZA COVID 19
- 3 BOX SPOGLIATOI
- 3A BOX SPOGLIATOIO AGGIUNTIVO PER GARANZIA DISTANZA INTERPERSONALE COVID 19
- 4 BOX CONTAINER ATTREZZATURA



PROTEZIONE SCAVI MACCHINE PERFORATRICI



TIPOLOGIA STACCIONATA PROTEZIONE SCAVI

Legenda fasi

- LEGENDA FASI:
- Opere da realizzare per la fase in atto
  - Opere realizzate nelle fasi precedenti
  - Edifici esistenti

Legenda

- RECINZIONE ESTERNA DI CANTIERE TIPO 1 IN PALETTI E RETE CON TELO ANTIPOLVERE H=200cm
- RECINZIONE DI CANTIERE LATO BINARIO TIPO 2 IN PALETTI E RETE H=150cm
- STACCIONATA IN LEGNO DI PROTEZIONE SCAVI H=100cm
- BARRIERA NEW JERSEY
- PERIMETRO AREA DI INTERVENTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.  
 VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI - PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO: **RFI** - VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO  
 PM PORTAFOLIO NORD-EST

PROGETTAZIONE: **STUDIO CATALANO Srl**  
 Servizi di Ingegneria  
 Via Valdobbiadene 103B - Vizzò (CN)

PROGETTO DEFINITIVO  
**LINEA COLICO-SONDRIO**  
**SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 24+270**  
**COMUNE DI FORCOLA (SO)**

SICUREZZA FASI ESECUTIVE DI CANTIERIZZAZIONE - Tavola 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3/26/3/2/2	0/0/3	PD	T/S/S/P	0/1	0/0	E/0/5/2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato P.S.	Data	Approvato D.T.	Data	Autorezzato R.E.P.S.	Data
A	Emissione	AGL G. CORRADI	2019/09/02	AGL M. VESPAVANO	2019/09/02	AGL M. VESPAVANO	2019/09/02	AGL M. VESPAVANO	2019/09/02

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data